

Traghetti. La guerra tra i due gruppi sui dati del traffico passeggeri nell'Isola Grimaldi: «**Tirrenia** perde quote di mercato» Onorato: «Falso, le sue sono statistiche di parte»

Tra Onorato e Grimaldi la guerra non finisce. Ora i due gruppi litigano anche sui numeri. La scintilla è partita durante i lavori del direttivo Alis (associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), presieduta dall'armatore Guido Grimaldi. In questa occasione è stato presentato uno studio sull'evoluzione del traffico in Sardegna e in Sicilia. «Sono emersi dati significativi per cui, in un quadro economico internazionale che ha mostrato persistenti segnali di debolezza ed instabilità, il settore dei trasporti e della logistica ha riportato in controtendenza numeri decisamente positivi, con quote di mercato sempre maggiori registrate dalle aziende associate e dal Cluster Alis», ha detto Grimaldi.

Le statistiche

Ma al centro della battaglia ci sono i numeri. Secondo i dati diffusi da Alis, nell'Isola il gruppo **Tirrenia-Moby** avrebbe perso quote di mer-

cato, scendendo dal 54% del 2018 al 39% nel 2019. Grimaldi invece salirebbe dal 37 al 55%. Leggero ribasso anche per la Grendi, dal 6 al 4, mentre Sardinia Ferries viene data stabile al 2.

La replica

Dati contestati dal **gruppo Onorato**: «Esiste un ristretto numero di centri studi che pure presentano con grande prudenza il risultato delle loro analisi. Esiste poi una pletera di sondaggisti e studiosi "di casa" che accreditano per realtà i loro sogni», è il commento. «È semplicemente un falso che si tenta di ammantare di scientificità, solo perché frutto di un rapporto di condivisione di interessi anche con alcune Autorità di sistema portuale. È curioso poi», sottolinea un portavoce, «che nel momento in cui il nostro Gruppo viene tacciato di posizione dominante, si ipotizzi un quadro in cui i rapporti di forza sono capovolti».

RIPRODUZIONE RISERVATA



●●●●

IN PORTO
Una nave della
Tirrenia
all'arrivo nel porto di Olbia